

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/18392/2026/Ju
Č.j.: MUPC 19955/2026
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150, 736 607 107
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 21.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle §124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, zahájil na základě žádosti **obce Urbanice, IČ 00580490, se sídlem Urbanice 12, 535 01 Urbanice**, zastoupené společností **DZ Stavební s.r.o., IČ 08963215, se sídlem Píšťovy 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim** (dále jen „žadatel“), podané dne 03.09.2026 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle §77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

oznamuje

návrh opatření obecné povahy (dále „OOP“)

pro stanovení místní úpravy provozu

na silnici č. III/322 15 a nové pozemní komunikaci (dále „PK“) na pozemku p.č. 37/46, 37/24, 504/3, 506/1 v obci a kat. území Urbanice v rámci stavebního záměru „**Zasít'ování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanice**“, a to osazením stálých svislých dopravních značek a dopravního zařízení a provedením stálého vodorovného značení:

E 2b (Tvar křižovatky), **V 4** (Vodící čára), **V 13** (Šikmé rovnoběžné čáry), **Z 11h** (Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta), **IZ 5a/b** (Obytná zóna/konec obytné zóny), **IP 12** (Vyhrazené parkoviště) + **symbol 225** (Osoba na invalidním vozíku), **V 10f** (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), **V 2b** (Podélná čára přerušovaná), **V 1a** (Podélná čára souvislá), **V 10b** (Stání kolmé), **V 10a** (Stání podélné), **dopravní zrcadlo**

dle přiložené situace dopravního značení (dále „dz“), která je nedílnou součástí návrhu opatření obecné povahy

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako:

stále svislé dopravní značky

Velikost dopravního zařízení:

základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	nejpozději ke dni provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavebního záměru
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)
<u>Důvod:</u>	výstavba nové pozemní komunikace v obci Urbanice

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Tomáš Pilař (DZ Stavební s.r.o.), tel. 771 184 461

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1. Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.**
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a nad úrovní terénu. Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
- Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
- Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013), TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.
- Odrazové zrcadlo bude umístěno tak, aby byl zajištěn rozhled v křižovatce a zajištěn náhled do odrazového zrcadla.
- Odrazové zrcadlo bude umístěno ve výšce minimálně 2 m nad niveletou vozovky. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od silniční obruby bude 500 mm. Dopravní zařízení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a do volného výškového profilu chodníku, nesmí zakrývat ostatní dopravní značení a dopravní zařízení.
- Odrazové zrcadlo bude umístěno v souladu s podmínkami uvedenými v TP 119 – Odrazová zrcadla, schválené MD-OPK č.j. MD-36094/2024-940/2 dne 06.08.2024 (účinnost od 15.08.2024).
- Realizace dopravního zařízení bude provedena odbornou firmou. Odrazové zrcadlo musí být určeno pro použití na pozemních komunikacích a musí splňovat požadavky příslušných právních předpisů, technických norem a TP 119 – Odrazová zrcadla.
- 12. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.**

Stanovení lze změnit nebo zrušit postupem podle příslušných ustanovení správního řádu a zvláštních právních předpisů.

V souladu s ust. § 172, odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dle ust. § 172, odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Správní orgán tímto ve smyslu ust. § 172, odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo písemně odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 03.09.2026 žádost obce Urbanice, Urbanice 12, 535 01 Urbanice, zastoupené na základě plné moci společností DZ Stavební s.r.o., Píšťovy 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim, o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/32215 a nově realizované pozemní komunikaci v rámci stavebního záměru „Zasítování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanice“, navrženo bylo označení vjezdu a výjezdu do/z nové komunikace dopravními značkami (dále „dz“) IZ 5a/5b (Obytná zóna/konec obytné zóny), dále je navrženo doplnění dodatkové tabulky E2b (Tvar křižovatky) pod stávající dz P2 na silnici III/32215, k označení parkovacích míst v nové obytné zóně bude užito stálé vodorovné dz V10a a V10b, místo pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude označeno dz IP 12 se symbolem č. 225 a V 10f. Dále dojde k realizaci vodorovného dz V1a V2b, V13 a Z11h v prostoru křižovatky silnice III/32215, nové PK a stávající MK.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

K předloženému návrhu bylo v rámci řízení zajištěno stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-84657-2/ČJ-2026-170606 ze dne 17.09.2026 s podmínkami:

1) Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

2) Vodorovné dopravní značky budou provedeny v souladu s platnými TP133, aby byla zajištěna jejich viditelnost a správné provedení odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Stálé svislé dz budou umístěny v souladu s platnými TP65, aby byla zajištěna jejich viditelnost a správné provedení odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán předložené podmínky Policie ČR v plném rozsahu akceptoval a převzal do výrokové části tohoto opatření obecné povahy:

K podmínce č. 1: K podmínce č. 1: Podmínka je zapracována v bodě 1 výrokové části. Správní orgán v této souvislosti konstatuje, že dle čl. 5.2.9.1.9 ČSN 73 6102 se za překážku rozhledu nepovažují předměty o šířce do 0,15 m (včetně samotných sloupků dopravních značek), pokud jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zablokují rozhled.

K podmínce č. 2: Podmínka týkající se vodorovného dopravního značení je v plném rozsahu zapracována v bodě 7 výrokové části opatření obecné povahy, který požaduje provedení vodorovného značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technickými podmínkami TP 133.

K podmínce č. 3: Podmínka týkající se umístění a viditelnosti svislých dopravních značek je zapracována v bodech 2, 3, 4 a 7 výrokové části opatření obecné povahy. Tyto body detailně určují požadavky na upevnění, výškové a stranové umístění, vzdálenost viditelnosti (min. 50 m v obci) a dodržení Technických podmínek TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Správní orgán při posouzení návrhu místní úpravy provozu přezkoumal navržené řešení z hlediska zásady přiměřenosti (proporcionality) ve smyslu § 2 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se ustálenou judikaturou Nejvyššího správního soudu k opatřením obecné povahy. Test proporcionality byl proveden ve třech krocích:

1. Vhodnost (způsobilost dosáhnout sledovaného cíle)

Cílem navržené místní úpravy provozu na silnici III/32215 a nově vzniklé pozemní komunikaci v souvislosti s realizací stavebního záměru „Zasíťování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanice“ je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vytvoření bezpečného dopravního prostoru v rezidenční zóně a jednoznačné informování účastníků silničního provozu o průběhu hlavní a vedlejší komunikace v nově vzniklé křižovatce:

- osazení svislých dopravních značek IZ 5a „Obytná zóna“ a IZ 5b „Konec obytné zóny“ vymezuje režim s preferencí pohybu pěších a se sníženou rychlostí vozidel (max. 20 km/h), což s ohledem na charakter nově vznikající obytné zástavby přispívá ke zvýšení bezpečnosti chodců a ostatních účastníků provozu.
- doplnění dodatkové tabulky E2b „Tvar křižovatky“ pod stávající svislou dopravní značku P2 „Hlavní pozemní komunikace“ na silnici III/32215 dává účastníkům silničního provozu jednoznačnou informaci o reálném průběhu hlavní a vedlejších komunikací v křižovatce.
- v obytné zóně platí ze zákona (§ 39 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.) obecný zákaz stání mimo místa k tomu určená. Vymezením konkrétních parkovacích stání pomocí vodorovného značení V 10a a V 10b správní orgán vytváří potřebné parkovací kapacity pro obyvatele nových rodinných domů a jejich návštěvy. Vyhrazení stání svislou značkou IP 12 (se symbolem 225) v kombinaci s vodorovným značením V 10f navíc vymezuje vyhrazené parkovací místo pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou a umožňuje tak vyhrazení parkovacího místa pro tento účel přímo v místě nové zástavby.
- realizace vodorovných dopravních značek V 1a, V 2b, V 13 a vodících zařízení Z 11a opticky usměrňuje jízdní pruhy a vodící linie v křižovatkovém prostoru, čímž snižuje riziko kolizních situací při odbočování.

Správní orgán konstatuje, že navržené dopravní značení je způsobilé k dosažení sledovaného veřejného zájmu.

2. Potřebnost (nezbytnost, existence šetrnějších prostředků)

Správní orgán zkoumal, zda nelze sledovaného veřejného zájmu (bezpečnosti silničního provozu) dosáhnout jiným, k právům účastníků provozu šetrnějším způsobem. Ponechání nově vzniklého napojení nové PK bez dopravního značení či bez úpravy tvaru křižovatky by vedlo k nepřehledným dopravním situacím na silnici III/32215. Pouhá úprava rychlosti bez zřízení obytné zóny by nezajistila dostatečnou ochranu chodců v prostoru nově budované komunikace. Navržené svislé a vodorovné značení představuje minimální nutný rozsah dopravně-technických opatření, který odpovídá platným technickým normám (TP) a právním předpisům a nezatěžuje komunikaci nadbytečným dopravním značením. Navržené opatření proto správní orgán považuje za potřebné a přiměřené sledovanému účelu, přičemž z hlediska rozsahu místní úpravy nepředstavuje nadbytečný zásah do práv a oprávněných zájmů účastníků silničního provozu.

3. Přiměřenost v užším smyslu (vážení dotčených zájmů)

V tomto kroku správní orgán porovnal míru zásahu do práv účastníků silničního provozu s přínosem pro veřejný zájem. Dotčení účastníků provozu spočívá v povinnosti přizpůsobit rychlost a způsob jízdy pravidlům obytné zóny a novému vyznačení tvaru křižovatky. Na druhé straně stojí zásadní veřejný zájem na ochraně života, zdraví a majetku obyvatel i řidičů procházejících touto lokalitou a zajištění bezbariérového užívání veřejného prostoru. Míra omezení účastníků silničního provozu spočívající zejména v povinnosti respektovat režim obytné zóny a vyznačené dopravní značení je s ohledem na charakter a účel navržené místní úpravy přiměřená sledovanému veřejnému zájmu na bezpečném provozu a ochraně jeho účastníků.

Na základě výše uvedeného silniční správní úřad konstatuje, že navržená místní úprava provozu splňuje všechny tři kroky testu proporcionality, tedy je vhodná, nezbytná a přiměřená. Navržené opatření je proto v souladu se zásadou proporcionality a lze jej stanovit opatřením obecné povahy.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinnosti blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení:

Podle ust. § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námitky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy.

K pozdě podaným připomínkám a námitkám správní orgán nepřihlíží.

O uplatněných námitkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí. Podání lze učinit písemně, ústně do protokolu nebo v elektronické podobě v souladu s § 37 správního řádu. Podatel, který je fyzickou osobou, musí nad to uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. §19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha

situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

DZ Stavební s.r.o., IDDS: y5dr3bz

sídlo: Píšťovy č.p. 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim I

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Doprávní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Urbanice - úřední deska, IDDS: 3dxa5j9

sídlo: Urbanice 12, 535 01 Urbanice

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Tento návrh opatření obecné povahy bude dále vyvěšen na úřední desce Obecního úřadu Semín. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.