MUPCX00N7W6K

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Č

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/18392/2026/Ju
Č.j.: MUPC 24336/2026
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150, 736 607 107
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 10.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě podnětu, který dne 03.09.2026 podala **obce Urbanice, IČ 00580490, se sídlem Urbanice 12, 535 01 Urbanice, zastoupené společností DZ Stavební s.r.o., IČ 08963215, se sídlem Píšťovy 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim** (dále „Žadatel“), vydává podle § 171 správního řádu **toto opatření obecné povahy, kterým**

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici č. III/322 15 a nové pozemní komunikaci (dále „PK“) na pozemku p.č. 37/46, 37/24, 504/3, 506/1 v obci a kat. území Urbanice v rámci stavebního záměru „Zasíťování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanice“, a to osazením stálých svislých dopravních značek a dopravního zařízení a provedením stálého vodorovného značení:

E 2b (Tvar křižovatky), **V4** (Vodicí čára), **V 13** (Šikmé rovnoběžné čáry), **Z 11h** (Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta), **IZ 5a/b** (Obytná zóna/konec obytné zóny), **IP 12** (Vyhrazené parkoviště) + **symbol 225** (Osoba na invalidním vozíku), **V 10f** (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), **V 2b** (Podélná čára přerušovaná), **V 1a** (Podélná čára souvislá), **V 10b** (Stání kolmé), **V 10a** (Stání podélné), **dopravní zrcadlo**

dle přiložené situace dopravního značení (dále „dz“), která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy,

dále za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního zařízení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	**nejpozději ke dni provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavebního záměru**
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)
Důvod:	výstavba nové pozemní komunikace v obci Urbanice

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
Tomáš Pilař (DZ Stavební s.r.o.), tel. 771 184 461

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. **Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.**
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a nad úrovní terénu. Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013), TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.
8. Odrazové zrcadlo bude umístěno tak, aby byl zajištěn rozhled v křižovatce a zajištěn náhled do odrazového zrcadla.
9. Odrazové zrcadlo bude umístěno ve výšce minimálně 2 m nad niveletou vozovky. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od silniční obruby bude 500 mm. Dopravní zařízení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a do volného výškového profilu chodníku, nesmí zakrývat ostatní dopravní značení a dopravní zařízení.
10. Odrazové zrcadlo bude umístěno v souladu s podmínkami uvedenými v TP 119 – Odrazová zrcadla, schválené MD-OPK č.j. MD-36094/2024-940/2 dne 06.08.2024 (účinnost od 15.08.2024).
11. Realizace dopravního zařízení bude provedena odbornou firmou. Odrazové zrcadlo musí být určeno pro použití na pozemních komunikacích a musí splňovat požadavky příslušných právních předpisů, technických norem a TP 119 – Odrazová zrcadla.
12. **Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení**

Odůvodnění:
Správní orgán obdržel dne 03.09.2026 žádost obce Urbanice, Urbanice 12, 535 01 Urbanice, zastoupené na základě plné moci společností DZ Stavební s.r.o., Píšťovy 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim, o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/32215 a nově realizované pozemní komunikaci v rámci stavebního záměru „Zasíťování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanic“, navrženo bylo označení vjezdu a výjezdu do/z nové komunikace dopravními značkami (dále „dz“) IZ 5a/5b (Obytná zóna/konec obytné zóny), dále je navrženo doplnění dodatkové tabulky E2b (Tvar křižovatky) pod stávající dz P2 na silnici III/32215, k označení parkovacích míst v nové obytné zóně bude užito stálé vodorovné dz V10a a V10b, místo pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude označeno dz IP 12 se symbolem č. 225 a V 10f. Dále dojde k realizaci vodorovného dz V1a V2b, V13 a Z11h v prostoru křižovatky silnice III/32215, nové PK a stávající místní komunikace.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

K předloženému návrhu bylo v rámci řízení zajištěno stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-84657-2/ČJ-2026-170606 ze dne 17.09.2026 s podmínkami:
1) Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
2) Vodorovné dopravní značky budou provedeny v souladu s platnými TP133, aby byla zajištěna jejich viditelnost a správné provedení odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3) Stálé svislé dz budou umístěny v souladu s platnými TP65, aby byla zajištěna jejich viditelnost a správné provedení odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán předložené podmínky Policie ČR v plném rozsahu akceptoval a převzal do výrokové části tohoto opatření obecné povahy:
K podmínce č. 1: Podmínka je zapracována v bodě 1 výrokové části. Správní orgán v této souvislosti konstatuje, že dle čl. 5.2.9.1.9 ČSN 73 6102 se za překážku rozhledu nepovažují předměty o šířce do 0,15 m (včetně samotných sloupků dopravních značek), pokud jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zacloňují rozhled.
K podmínce č. 2: Podmínka týkající se vodorovného dopravního značení je v plném rozsahu zapracována v bodě 7 výrokové části opatření obecné povahy, který požaduje provedení vodorovného značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technickými podmínkami TP 133.
K podmínce č. 3: Podmínka týkající se umístění a viditelnosti svislých dopravních značek je zapracována v bodech 2, 3, 4 a 7 výrokové části opatření obecné povahy. Tyto body detailně určují požadavky na upevnění, výškové a stranové umístění, vzdálenost viditelnosti (min. 50 m v obci) a dodržení Technických podmínek TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Správní orgán při posouzení návrhu místní úpravy provozu přezkoumal navržené řešení z hlediska zásady přiměřenosti (proporcionality) ve smyslu § 2 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se ustálenou judikaturou Nejvyššího správního soudu k opatřením obecné povahy. Test proporcionality byl proveden ve třech krocích:

1. Vhodnost (způsobilost dosáhnout sledovaného cíle)
Cílem navržené místní úpravy provozu na silnici III/32215 a nově vzniklé pozemní komunikaci v souvislosti s realizací stavebního záměru „Zasíťování lokality pro výstavbu 12 RD, Urbanice“ je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vytvoření bezpečného dopravního prostoru v rezidenční zóně a jednoznačné informování účastníků silničního provozu o průběhu hlavní a vedlejší komunikace v nově vzniklé křižovatce:
- osazení svislých dopravních značek IZ 5a „Obytná zóna“ a IZ 5b „Konec obytné zóny“ vymezuje režim s preferencí pohybu pěších a se sníženou rychlostí vozidel (max. 20 km/h), což s ohledem na charakter nově vznikající obytné zástavby přispívá ke zvýšení bezpečnosti chodců a ostatních účastníků provozu.
- doplnění dodatkové tabulky E2b „Tvar křižovatky“ pod stávající svislou dopravní značku P2 „Hlavní pozemní komunikace“ na silnici III/32215 dává účastníkům silničního provozu jednoznačnou informaci o reálném průběhu hlavní a vedlejších komunikací v křižovatce.
- v obytné zóně platí ze zákona (§ 39 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.) obecný zákaz stání mimo místa k tomu určená. Vymezením konkrétních parkovacích stání pomocí vodorovného značení V 10a a V 10b správní orgán vytváří potřebné parkovací kapacity pro obyvatele nových rodinných domů a jejich návštěvy. Vyhrazení stání svislou značkou IP 12 (se symbolem 225) v kombinaci s vodorovným značením V 10f navíc

vymezuje vyhrazené parkovací místo pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou a umožňuje tak vyhrazení parkovacího místa pro tento účel přímo v místě nové zástavby.
- realizace vodorovných dopravních značek V 1a, V 2b, V 13 a vodících zařízení Z 11a opticky usměrňuje jízdní pruhy a vodicí linie v křižovatkovém prostoru, čímž snižuje riziko kolizních situací při odbočování.

Správní orgán konstatuje, že navržené dopravní značení je způsobilé k dosažení sledovaného veřejného zájmu.

2. Potřebnost (nezbytnost, existence šetrnějších prostředků)
Správní orgán zkoumal, zda nelze sledovaného veřejného zájmu (bezpečnosti silničního provozu) dosáhnout jiným, k právům účastníků provozu šetrnějším způsobem. Ponechání nově vzniklého napojení nové PK bez dopravního značení či bez úpravy tvaru křižovatky by vedlo k nepřehledným dopravním situacím na silnici III/32215. Pouhá úprava rychlosti bez zřízení obytné zóny by nezajistila dostatečnou ochranu chodců v prostoru nově budované komunikace. Navržené svislé a vodorovné značení představuje minimální nutný rozsah dopravně-technických opatření, který odpovídá platným technickým normám (TP) a právním předpisům a nezatěžuje komunikaci nadbytečným dopravním značením. Navržené opatření proto správní orgán považuje za potřebné a přiměřené sledovanému účelu, přičemž z hlediska rozsahu místní úpravy nepředstavuje nadbytečný zásah do práv a oprávněných zájmů účastníků silničního provozu.

3. Přiměřenost v užším smyslu (vážení dotčených zájmů)
V tomto kroku správní orgán porovnal míru zásahu do práv účastníků silničního provozu s přínosem pro veřejný zájem. Dotčení účastníků provozu spočívá v povinnosti přizpůsobit rychlost a způsob jízdy pravidlům obytné zóny a novému vyznačení tvaru křižovatky. Na druhé straně stojí zásadní veřejný zájem na ochraně života, zdraví a majetku obyvatel i řidičů procházejících touto lokalitou a zajištění bezbariérového užívání veřejného prostoru. Míra omezení účastníků silničního provozu spočívající zejména v povinnosti respektovat režim obytné zóny a vyznačené dopravní značení je s ohledem na charakter a účel navržené místní úpravy přiměřená sledovanému veřejnému zájmu na bezpečném provozu a ochraně jeho účastníků.

Na základě výše uvedeného silniční správní úřad konstatuje, že navržená místní úprava provozu splňuje všechny tři kroky testu proporcionality, tedy je vhodná, nezbytná a přiměřená. Navržené opatření je proto v souladu se zásadou proporcionality a lze jej stanovit opatřením obecné povahy.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecnosti subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinnosti blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 28.05.2026 oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 22.09.2026 do 07.10.2026, a dále bylo vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Urbanice.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky podle § 172 odst. 5 správního řádu.

Na základě posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, a to z výše uvedených důvodů. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:
Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha
situace dopravního značení

Obdrží:
účastníci (doručenky)
DZ Stavební s.r.o., IDDS: y5dr3bz
sídlo: Píšťovy č.p. 821, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32
sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní
Městský úřad Přelouč - úřední deska
Obecní úřad Urbanice - úřední deska, IDDS: 3dxa5j9
sídlo: Urbanice 12, 535 01 Urbanice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne .....

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.